

美国空军一号为何要花40亿：飞一小时就花20万



资料图：美国总统专机——“空军一号”

近来但凡跟美国当选总统特朗普拉上关系的都得“火一把”，最新例子是美国总统专机“空军一号”。6日一大早，特朗普就发布了一条推特，炮轰波音公司研发的新一代“空军一号”实在太贵，宣称“取消订单”。波音公司股价应声下跌。尽管美国媒体一边倒地劝说特朗普“不研制新的‘空军一号’根本行不通”，但他似乎并不在意，因为即便他获得连任，恐怕也难有机会坐上新专机了。

特朗普炮轰“空军一号”

据美国《星条旗报》6日报道，特朗普在推特上对两架新一代“空军一号”的成本表达了惊讶：“波音正在为未来的总统研发全新波音747‘空军一号’，成本失控，超过40亿美元。取消订单！”

波音股价应声跳水，跌幅一度达到1.6%，市值瞬间蒸发15亿美元。波音公司立刻解释说，目前只有一个1.7亿美元的前期合同，主要是用来探寻这些复杂的军用机型为总统独特要求服务的能力。

候任总统与波音公司“开撕”，迅速引发美国媒体围观。首先吸引眼球的的就是新一代“空军一号”到底贵不贵。《大众机械》杂志的报道称，特朗普所谓40亿美元的说法有些含糊不清，美国空军为该项目拟订的预算是16.5亿美元，政府问责局估计整个项目的总费用约32.1亿美元。《星条旗报》称，新一代“空军一号”的研发和制造需要30亿美元，但可能会超支。特朗普提到的40亿美元或许包括飞行和维护费用，目前“空军一号”每飞一小时就要花费20万美元。

烧钱的“空军一号”

即便如此，“开撕”过程中披露的新一代“空军一号”的价格依然超乎很多人的想象。据称，现役“空军一号”当时的单价仅为4.1亿美元。按照美国空军2015年的计划，未来总统专机将采用波音747-8型四发客机，而波音公司关于该机型的当前市场报价仅为3.5亿美元，即便是以奢华著称的波音747-8 VIP型号，单价也才3.7亿美元。

美国空军曾解释说，总统专机造价高是因为配备有诸多特殊设备，例如可随时联系各地的通讯系统、能干扰来袭导弹的自卫装备等。据称，2010年到2020年间，美军将花费20亿美元用于研发搭载于“空军一号”的复杂机载系统。但问题是真有必要全部重新研制吗？毕竟这些所谓的特殊设备其实早有现成产品，例如号称可在核大战爆发时充当空中指挥中心的“末日飞机”E-4B，就是在波音747的基础上改装而来，同样可抵御各种干扰、保持与全球美军基地的联系，当时的单机造价才2.58亿美元。而设想中的“空军一号”的各种自卫设备，与现役军机的同类设备相比也并没有质的提升。2012年，正是因为相关预算过于昂贵，“空军一号”的第一次替换计划“胎死腹中”。

“空军一号”换代“势在必行”

不过就算新一代“空军一号”是“烧钱货”，美媒也普遍认为继续这个项目势在必行，因为“其他方案都行不通”。2015年美空军选择波音公司研制新一代总统专机时，波音747-8是唯一符合要求的型号。美空军要求专机最少有4台发动机且可进行空中加油，而满足要求的另一种飞机是欧洲空客的A380，但空客已明确表示“不感兴趣”。

那么用特朗普现在的私人飞机行不行呢？美国有线电视新闻网称，特朗普拥有一架波音757客机作为私人飞机。但一名美国官员表示，这架飞机“在功能上几乎不可能”替代“空军一号”。“特朗普一号”没有导弹自卫系统、核爆屏蔽系统、用于机密信息的特殊通信系统，客舱尺寸也无法满足搭载必要随行人员的要求。另外使用私人飞机还有额外的负面影响。“如果他要使用私人的波音757，就相当于每次出行都把纳税人的钱直接放到总统的口袋里。”

糟糕的现实是，现役两架“空军一号”是波音747-200B的特殊改进型，它们于1987年首飞，如今同机型早就停产，专机的部分备件已不再生产，只能翻新或者定做，导致维修费用极其昂贵。在过去几年间，这个问题没有得到任何解决。

《星条旗报》称，即便一切顺利，新一代总统专机也要到2024年才服役，这意味着特朗普很难有机会坐上新专机环游世界。如果该订单被取消，特朗普接任者将面临窘境：老旧、维护成本昂贵的专机，且没有现成的替代型号。

而要承载这些专业店，也意味着永旺需要在国内继续大规模地跑马圈地。

《把时间当作朋友》 作者：作品集

当前文章：<http://www.zhongshengweiye.com.cn/5852-20180114.pdf>

发布时间：2018-01-23 10:20:48

[时尚汇](#) [途锐](#) [英皇在线娱乐](#) [ralph](#)
[lauren](#) [感恩作文](#) [电磁铁](#) [正能量定理](#) [百度推广账户回收](#) [美高梅娱乐](#) [商用电磁炉](#)