

俄航母舰载机再次坠入地中海 这次出事的是苏33



资料图：俄制苏-33舰载机在库兹涅佐夫航母上降落

据俄新社

5日报道，俄国防部称，在地中海执行任务的俄罗斯苏-33舰载机3日结束在叙利亚作战任务后，在“库兹涅佐夫海军元帅”号航母上降落时滑出甲板，飞行员弹射逃生。对于事故原因，俄国防部宣称，由于拦阻索断裂造成苏-33舰载机滑出甲板坠海。上月13日，一架米格-29K舰载机在降落时也坠入海中。一个月内，俄航母的首次实战行动频频出现事故，原因何在？

俄新社称，3日天气状况良好。舰载机在第一次降落时尾钩没有勾住拦阻索不得不复飞，而第二次降落时拦阻索出现了故障，最后舰载机坠落到航母前部不远处。飞行员被舰载直升机救起，目前没有任何生命危险。

据俄塔社5日报道，俄总统新闻秘书佩斯科夫当天表示，俄飞行员正在执行十分复杂的任务，最主要的是飞行员还

活着。俄“国家军火库”杂志主编穆拉霍夫斯基表示，两次坠机事件都是航母本身技术原因造成的。此次是拦阻索故障所致，可能恶劣气候条件对拦阻索造成了影响。俄军事分析家、退役上校霍达列诺克表示，这一事件中飞行员没有任何过错，主要是拦阻索问题。应对拦阻索生产企业进行全面调查，为什么航母维修完不长时间就出现这一问题？

一名不愿透露姓名的中国专家对《环球时报》记者表示，从目前透露的信息来看，两次飞机坠海都和航母拦阻装置有关系。这或许说明，俄罗斯航母的拦阻装置在适应高强度起降作业方面存在问题，或者飞行员降落动作不规范所致。但也不能排除各种偶然因素造成事故的可能性。

中国军事专家李杰5日对《环球时报》记者表示，这应该是俄航母软、硬件等综合因素造成的结果。首先，俄航母一向缺少必要的维修和保养，总是长时间停泊在船坞或码头里，而且这是一艘20多年舰龄的老舰，包括拦阻索在内的很多设备都缺少必要的维修保养。同时，李杰认为，也不能完全排除人为误操作的可能性，如舰载机飞行员缺少训练，所以在着舰时没有掌握好速度，或者尾钩没有勾住阻拦索的中间位置等。

李杰认为，俄海军派出航母赴地中海打击“伊斯兰国”（IS）的整体作战理念是正确的，这样可以从中地和海上两个方向打击IS，达到更好的打击效果。但俄航母现有舰载机数量本来就不很充足，飞行员又缺少系统训练，舰艇维护和保养的资金又很有限，在这么仓促的情况下进行远洋作战行动，暴露出俄罗斯整个航母体系存在比较大的问题。

舰载机坠海事故后，俄国防部强调，俄航母战斗群将继续按远征计划在地中海执行作战任务，舰载机将继续飞行。一名中国军事专家表示，俄罗斯海军顽强的战斗作风值得肯定，并不是每个有航母的海军都能做出发生坠海事故而舰载机不停飞的决定的。

不过于云芳担心在低至零下30摄氏度的严冬如何过冬

我们经常抱怨，生活中的意外太少了，新鲜的情节太罕见了，同时，我们这些有经验的人，对概率的依赖，又有点过分。

当前文章：http://www.zhongshengweiye.com.cn/article/20180114_451169192.pdf

发布时间：2018-01-23 03:49:18

[紧锁店铺散尸臭味](#) [蓝色生死恋](#) [环氧地坪](#) [暖暖的换装物语](#) [大功率电磁炉](#) [电磁铁](#)
[大功率电磁炉](#) [高速模切机](#) [定制衣柜](#) [励志演讲稿800字](#)