

央视：疏解外来人口，政策应该多些“温度”



近日，安全隐患大排查、大清理、大整治专项行动正在北京全市展开。这次的清查和整治力度是空前的。有大兴火灾的惨剧在前，不少人对不合规的群居之所感到不满，但这背后有一个无奈的现实：因为自己收入微薄，支付不起更高的房租，只能在大量没有安全保障的房子（甚至是违建房）里生活。

这些群体基本都来自外地。他们可能是在建筑工地上挥汗如雨的农民工，可能是冒着寒风骑行的送餐小哥，可能是在餐馆里刷盘子洗碗的服务员……总之，收入微薄、存在感低、缺乏话语权是他们的共同特征。但是，这并不等于他们就是所谓的“低端劳动力”，他们是有血有肉的人，是支撑起北京这种特大城市正常运转的基层劳动力，是值得我们每个人去尊重、去理解的劳动者。

城市越大，所需要的劳动力越多样化。不同人群集聚，这本身是城市之所以成为城市的基础，也是城市繁荣度、生命力的体现。城市中的每个人都有自己的角色，并且发挥着不可替代的作用。城市就像一部大型的机器，其中的每一个部件都是不可或缺的，任何层次的劳动者都是其构成的重要部件，缺了必要螺丝的机器，哪怕有世界上最先进的发动机也是无法运转的。

在一个自由和平等的社会里，人口流动应该是自愿的。如果作为个体，他承受不了北京的压力，愿意离京返乡，那没问题，可以理解是个人选择。但是，作为一个群体——而且是一个数量庞大的群体，如果在得不到应有补偿的前提下被限时“离开”，不仅老百姓不会信服，在措施执行上也显得“粗犷”。

不论以什么名义，都不能践踏外来人口的尊严。习近平总书记在2015年4月曾指出，“无论时代条件如何变化，我们始终都要崇尚劳动、尊重劳动者”。《人民日报》早在2010年9月就发文称：大城市无权让“低端劳动力”离开。其中指出：“正是由于地区间发展极不平衡，才使人们拥向北京这类基础设施佳、发展机会多的大都市。所以，关键是多投入、下力气促进区域协调发展。但愿这些权威的声音和群众的心愿不会被人忽视。（特约评论员 黄帅）”

市民可以通过拼车网站沟通，根据内容商定合乘细节，合乘者需承担不超过营运价格的费用即可。

有传言称“港股直通车”两个月内启动，将覆盖北京、上海、广州，工商银行和建设银行亦会有资格参与业务经营。

当前文章：<http://www.zhongshengweiye.com.cn/article/9173.pdf>

发布时间：2018-01-22 00:11:26

[qq](#) [飞刀又见飞刀](#) [咱们结婚吧](#) [黑暗血时代](#) [东莞网站建设](#) [张大春](#) [枪林弹雨](#) [赛欧](#)
[商用电磁炉](#) [英皇在线娱乐](#)